

KURSBESKRIVNING

Course Description

Kurskod: MAP14BY05

Kursnamn: Bilteknik 2

Omfattning: 5sp

Målgrupp: Studerande på maskin- och produktionsteknik, profileringen "bil"

Målsättning: Efter avslutad undervisning skall studerande självständigt kunna utföra de broms-, vikt-, svängradie- samt övriga beräkningar som ligger till grund för godkännande av tunga fordon i trafik i Finland. Likaså bör den studerande kunna använda de dataprogram som för tillfället används både nationellt och internationellt för dylika beräkningar. Även övriga till tunga branschen hörande aktuella bestämmelser och beräkningar bör kännas till.

Innehåll:

- Beräkningsexempel för bromssystem för tunga fordon (tunga fordon = i huvudsak lastbilar och bussar). Principen för viktberäkning genomgås både manuellt samt med dataprogram. Övriga bestämmelser (i huvudsak finska) för tunga fordon ss svängradieberäkningar, stabilitetsberäkningar vid kranmontering mm

Metoder: Föreläsningar, grupparbeten och presentationer, företagsbesök

Förkunskaper: - Bilteknik 1

Litteratur: Meddelas vid kursstart

Examination: Tenter, inlämningsarbeten

Tidpunkt: ÅK 2-3

Språk: Svenska

KOMPETENS- OCH BEDÖMNINGSRUNDER

Kurskod: MAP14BY05

Kursnamn:

Kompetenser

Bedömningsgrunder

	1	3	5
1. Bromsteknik	Känner till grunderna för hur bromssystem konstrueras på tunga fordon i olika tidevarv	Kan beräkna bromseffekten på en fordonskombination utgående från givna ingångsvärden från ett praktiskt bromsprov. Kan även utföra en teoretisk bromsberäkning som grund för en konstruktion med hjälp av dataprogram som används i branschen	Kan bedöma bromsarna utgående från en praktisk bromsberäkning och utreda orsakerna till att resultatet inte uppfyller lagstadgade krav.
2. Viktberäkning	Känner till principerna för konstruktionsberäkning av tunga fordon	Kan utföra konstruktionsberäkningar manuellt och med dataprogram	Kan självständigt utföra beräkningar med dataprogram och utvärdera fordonets lämplighet för användning
3. Fordonslagstiftningen	Känner till lagstiftning om mått o vikter inom tung trafik	Kan tillämpa aktuell lagstiftning vid beräkning av fordon samt överlast	Kan självständigt bedöma lämpligaste fordonsalternativen för olika transporter med beaktande av mått o viktregler

Uppgjord av

Kontrollerad av:

Godkänd av

Giltig i läroplan

RD 28.4.2014

PA HS 30.4.2014

PA/AC Holger Sved

2014